

- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile atribuite in exploatare de la concedent, de la unitatea administrativa-teritoriala, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;
- o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de îndată acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
- ș) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:
1. asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
  2. cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
  3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  4. avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
  5. toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
  6. documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
  7. evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  8. evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie;
  9. alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

#### **ART. 36**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### **ART. 37**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane pe teritoriul comunei HODAC ;

b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatile administratiei publice locale din comuna HODAC va pune la dispozitie informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al comunei HODAC, cu privire la transportul public local;

d) sa conteste hotararile Consiliului Local al comunei HODAC, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

#### **ART. 38**

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimațiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa valideze la urcarea in mijlocul de transport titlul de calatorie;

d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

#### **CAP. IV Indicatori de performanta**

##### **ART. 39**

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate al comunei HODAC sunt urmatoorii:

1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numarul de reclamatii justificate;
  - b) numarul de reclamatii rezolvate;
  - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament, aprobati prin hotarara Consiliului Local al comunei HODAC.

(3) Consiliului Local al comunei HODAC poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii prevazuti la alin. (1) se evalueaza si cuantifica dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANTA	MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE
1.	Numarul de curse si trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie.	Numarul de curse pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie nu trebuie sa fie mai mare de 5 % din numarul total al curselor efectuate in perioada monitorizata.
2.	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore.	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore nu trebuie sa fie mai mare de 1 si aceasta situatie nu trebuie sa se repete in perioada monitorizata mai mult de 2 ori.

3.	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2.	Numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați trimestrial în ultimile 4 trimestre.
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație.	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80.
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.	a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească un răspuns în termenele legale.
6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație.	Numărul autovehiculelor atestate Euro3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8.	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.	Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din capacitatea totală de transport* * se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10.	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât

		10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.
--	--	--

## **CAP. V Răspunderi și sancțiuni**

### **ART. 40**

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Consiliul Local al comunei HODAC poate stabili, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului public local altele decât cele prevăzute în reglementările legale de la alin. (1).

(3) Constatarea contravențiilor prevăzute în prezentul articol și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții Primăriei comunei HODAC.

## **CAP. VI Dispoziții finale și tranzitorii**

### **ART. 41**

(1) Prevederile prezentului Regulament se completează cu prevederile legale aplicabile.

(2) Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare în termen de 30 zile după aprobarea acestuia de către Consiliul Local al comunei HODAC.

### **ART. 42**

(1) Anual se va prezenta un raport de activitate Consiliului Local al comunei HODAC, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță prevăzuți la art. 35 din prezentul Regulament.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

**ANEXA nr. 1: LICENȚA DE TRASEU**

Format A4 hartie verde cu fond stema Romaniei(fata)

RO	
ROMANIA PRIMĂRIA COMUNEI HODAC LICENȚĂ DE TRASEU Seria..... Nr..... Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE ..... <sup>1)</sup> Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
Valabilă de la data de..... până la data de..... Eliberată în baza Licenței de transport seria..... nr. ....	
Data eliberării.....	Emitent: Primăria comunei HODAC Semnătura și ștampila.....
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

<sup>1)</sup> Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

Traseul:	(verso)



***ANEXA nr. 3: TARIFE PENTRU ELIBERAREA LICENȚEI DE TRASEU***

1. Eliberare LICENȚA DE TRASEU- ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.
2. Modificare LICENȚA DE TRASEU- ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.
3. Eliberare LICENȚA DE TRASEU – DUPLICAT - ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.
4. Prelungire LICENȚA DE TRASEU - ÎNSOȚITĂ DE CAIETUL DE SARCINI 250 lei.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA HODAC  
PRIMAR



Hodac, str. Principala, nr. 98, jud. Mureș  
tel. 0265 538 601; fax. 0265 538 451 e-mail: [hodac@ejmures.ro](mailto:hodac@ejmures.ro); [www.hodac.ro](http://www.hodac.ro)

Nr. 3471 /14.04.2025

**Referat de aprobare  
privind aprobarea înființării Serviciului de transport public local de persoane, prin  
curse regulate, în comuna HODAC, județul Mureș,  
cât și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acestuia**

Prin HCL Hodac nr. 35 din 30 mai 2022 Consiliul Local al comunei Hodac a aprobat participarea Comunei Hodac în cadrul proiectului „ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUNA NEPOLUANT SI STATII DE INCARCARE” din cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, Investitia I.1: Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, inclusiv anexa nr. 1 „Nota de fundamentare a investiției”, precum și anexa nr. 2 „Descrierea sumară a investiției” propusă a fi realizată prin proiect care fac parte integrantă din prezenta hotărâre. S-a constatat și susținut necesitatea, oportunitatea și potențialul proiectului. S-a aprobat valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din Ghidul solicitantului. Totodată s-a aprobat finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în vederea realizării obiectivului de investiții astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico economice/contractul de lucrări ce se va întocmi în etapa de implementare. S-a aprobat Nota de fundamentare a investiției, anexă la această hotărâre. De asemenea s-a aprobat acordul de parteneriat încheiat între Comuna Hodac, în calitate de Lider de proiect (parteneriat) – Partener 1 și Comuna Gurghiu, în calitate de Partener 2, în vederea realizării obiectivului de investiții.

Prin HCL Hodac nr. 59 din 08 octombrie 2024 Consiliul Local al comunei Hodac a aprobat prelungirea duratei contractului de finanțare, respectiv a perioadei de implementare pentru proiectul „Achiziție mijloc de transport în comun nepoluant și stații de încărcare” cu 12 luni, durata totală de implementare fiind de 36 luni.

Mijlocul de transport nepoluant are destinația de transport de persoane, fiind microbuz electric. Acesta are capacitatea de 22 plus 1 locuri din care 22 de pasageri și un conducător auto.

Pentru a putea depune cererea de plată este necesară înființarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în comuna HODAC.

Acesta are capacitatea de 22 plus 1 locuri din care 22 de pasageri și un conducător auto. Astfel, având în vedere:

- prevederile art. 3 alin. (1), art. 8 alin. (1), alin. (3) lit. a) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 4, art. 3, art. 16 din Legea nr. 92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 a Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului nr. 207/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane;
  - Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Acordul de parteneriat nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.2022 semnat cu UAT Comuna Gurghiu pentru realizarea proiectului "Achiziție mijloc de transport în comun nepoluant și stații de încărcare", finanțat prin PNRR, Componenta 10-Fond Local, Investiția I. 1.1 Mobilitate urbană verde;
- Propun spre aprobare înființarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în comuna HODAC, precum și Regulamentul de organizare și funcționare al acestuia.

**Inițiator,  
Primar  
Iacob Valentin-Marin**



**JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA HODAC  
PRIMĂRIA**

Hodac, str. Principala, nr. 98, jud. Mureș  
tel. 0265 538 601; fax. 0265 538 451 e-mail: [hodac@cjmmures.ro](mailto:hodac@cjmmures.ro); [www.hodac.ro](http://www.hodac.ro)



**Nr. 3472 /14.04.2025**

**Raport de specialitate  
privind aprobarea înființării Serviciului de transport public local de persoane, prin  
curse regulate, în comuna HODAC, județul Mureș,  
cât și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acestuia**

Prin HCL Hodac nr. 35 din 30 mai 2022 Consiliul Local al comunei Hodac a aprobat participarea Comunei Hodac în cadrul proiectului „ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUNA NEPOLUANT SI STATII DE INCARCARE” din cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, Investitia I.1: Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, inclusiv anexa nr. 1 „Nota de fundamentare a investiției”, precum și anexa nr. 2 „Descrierea sumară a investiției” propusă a fi realizată prin proiect care fac parte integrantă din prezenta hotărâre. S-a constatat și susținut necesitatea, oportunitatea și potențialul proiectului. S-a aprobat valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din Ghidul solicitantului. Totodată s-a aprobat finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în vederea realizării obiectivului de investiții astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico economice/contractul de lucrări ce se va întocmi în etapa de implementare. S-a aprobat Nota de fundamentare a investiției, anexă la această hotărâre. De asemenea s-a aprobat acordul de parteneriat încheiat între Comuna Hodac, în calitate de Lider de proiect (parteneriat) – Partener 1 și Comuna Gurghiu, în calitate de Partener 2, în vederea realizării obiectivului de investiții.

Prin HCL Hodac nr. 59 din 08 octombrie 2024 Consiliul Local al comunei Hodac a aprobat prelungirea duratei contractului de finanțare, respectiv a perioadei de implementare pentru proiectul „Achiziție mijloc de transport în comun nepoluant și stații de încărcare” cu 12 luni, durata totală de implementare fiind de 36 luni.

Mijlocul de transport nepoluant are destinația de transport de persoane, fiind microbuz electric. Acesta are capacitatea de 22 plus 1 locuri din care 22 de pasageri și un conducător auto.

Pentru a putea depune cererea de plată este necesară înființarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în comuna HODAC.

Astfel, având în vedere:

- prevederile art. 3 alin. (1), art. 8 alin. (1), alin. (3) lit.a) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 4, art. 3, art. 16 din Legea nr. 92/2007, a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 972/2007 a Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 207/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane;
- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Acordul de parteneriat nr. 2354/14.05.2022 semnat cu UAT Comuna Gurghiu pentru realizarea proiectului "Achiziție mijloc de transport în comun nepoluant și stații de încărcare", finanțat prin PNRR, Componenta 10-Fond Local, Investitia I. 1.1 Mobilitate urbană verde;

Propunerea inițiatorului proiectului de hotărâre este aceea de înființare a Serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, în comuna HODAC, județul Mureș, cât și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acestuia

Apreciem ca legală și oportună propunerea din proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Hodac, sens în care propunem analizarea acestuia iar în urma deliberării să aprobați înființarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în comuna HODAC, precum și Regulamentul de organizare și funcționare al acestuia pe baza proiectului de hotărâre și a referatului de aprobare.

**Compartiment Achiziții Publice**  
**Farcaș Maria-Florina**