



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA HODAC
PRIMAR



Hodac, str. Principala, nr. 98, jud. Mureș
tel. 0265 538 601; fax. 0265 538 451 e-mail: Hodac@cjmmures.ro; www.Hodac.ro

Anexa la Proiect H.C.L. nr. 28 din 14.04.2025

REGULAMENT
PRIVIND ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN COMUNA HODAC, JUDEȚUL MUREȘ

CAP. I Dispoziții generale

ART.1

Prezentul Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Hodac a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciului de transport public local;
- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului României nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART.2

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna HODAC, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatori de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuz pe raza comunei HODAC și a comunei Gurghiu.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuz în comuna HODAC se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.3

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local de persoane, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul comunei HODAC și al comunei Gurghiu;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 4

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor și a bagajelor cu ajutorul microbuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public prin curse regulate pe raza comunei HODAC

2. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Primăriei comunei HODAC autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza comunei HODAC și a comunei Gurghiu;

3. **microbuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/oră, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. **curșa** - parcursul dus-întors realizat de un microbuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

6. **copie conformă a licenței comunitare** - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

7. **licența comunitară** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că detinatorul microbuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. **licența de traseu** – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu microbuz pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. **persoana desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

10. **program de circulatie** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate cu microbuz, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

11. **program de transport public local** - programul propus si aprobat de autoritatea de autorizare, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatilor, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea microbuzelor necesare;

12. **statie publica** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc microbuzle pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

13. **traseu** - parcursul care asigura legatura intre mai multe zone/obiective ale comunei HODAC și comunei Gurghiu pe care se efectueaza transportul public local de persoane prin curse regulate cu microbuz;

14. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizica sau juridica care beneficiaza de serviciul de transport public local.

ART. 5

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, Consiliul Local al comunei HODAC va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea acestui serviciu să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 6

Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 7

(1) Transportul public local de persoane al comunei HODAC, prin curse regulate, se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspectia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspectiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate in comuna HODAC se efectueaza numai cu vehicule destinate prin constructie acestui tip de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Art.8

(1) Transportul public local de persoane cu microbuz se efectuează cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

(2) Serviciul de transport public local de persoane are la baza următoarele **principii**:

- a) asigurarea competitivității dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu a comunei HODAC;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrative-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurări;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport local de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de calatorie pentru toate traseele;
- o) dispecerizarea transportului public local de persoane prin curse regulate realizat prin programe permanente;
- p) consultarea operatorilor de transport precum și a utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul local de persoane, precum și modul de funcționare a acestuia;

(3) Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca **obiective**:

- a) asigurarea competitivității dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local și stabilirea tarifelor;
- d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de persoane.

ART. 9

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate a serviciului si de confort al utilizatorilor;
- b) accesul si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea comunitatii locale si publicului calator;
- d) executarea in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului.

ART. 10

(1) Consiliul Local al comunei HODAC este obligat sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestuia.

(2) Consiliul Local al comunei HODAC are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

ART. 11

Modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei HODAC și a comunei Gurghiu se stabileste prin hotararea consiliului local, în baza unui studiu de oportunitate, în functie de natura si starea serviciului, de necesitatea asigurarii celui mai bun raport pret/calitate, de interesele actuale si de perspectiva ale unitatii administrativ-teritoriale, precum si de marimea si complexitatea sistemelor de utilitati publice.

ART. 12

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate al comunei HODAC se poate atribui prin:

a) Gestiune directa, care se realizeaza prin hotarare a consiliului local privind atribuirea si darea in administrare a serviciului;

b) Gestiune delegata, care se realizeaza prin concesiune de catre autoritatea publica locala, in baza unui contract de delegare a gestiunii.

ART.13

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate in comuna HODAC transportul public care indeplineste cumulativ urmatoarele conditii:

a) se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 27/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) se executa pe rute si cu programe de circulatie prestabilite de catre Consiliul Local al comunei HODAC;

c) se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv microbuz detinute in proprietate de acesta sau de catre unitatea administrative-teritoriala, inmatriculate sau inregistrate in judetul Mures;

d) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncta fixe prestabilite, denumite statii sau autogari, dupa caz;

e) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de titluri de calatorie;

f) transportul cu microbuzul se efectueaza numai pe baza de licente de traseu si caiete de sarcini, elaborate de autoritatea de autorizare.

SECTIUNEA 2: Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului local de persoane prin curse regulate

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

ART. 15

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei HODAC;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, eliberat de ARR;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing in original, ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care microbuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, în termen de valabilitate;

ART. 16

Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei HODAC **elibereaza** pentru traseele cuprinse in programul de transport public local de persoane prin curse regulate **licente de traseu insotite de caietul de sarcini aferent acestora**.

ART. 17

- (1) Licenta de traseu insotita de caietul de sarcini aferent acesteia se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei HODAC, pe baza hotararii consiliului local de dare in administrare ori a hotararii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fara licitatie, precum si a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate in urma licitatiilor;
- (2) Licentele de traseu se elibereaza operatorilor de transport rutier in numarul solicitat de acestia, dar cel putin in numar egal cu numarul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv;
- (3) Licenta de traseu **se elibereaza pentru o perioada de 3 ani**, fara a depasi valabilitatea programului de transport;
- (4) Licenta de traseu se elibereaza dupa prezentarea de catre operatorul de transport rutier a documentului de plata a tarifului de eliberare;
- (5) Licenta de transport este nominala si nu este transmisibila;
- (6) Modelul de licenta de traseu este prevazut in **Anexa nr. 1**, la prezentul regulament;
- (7) Caietul de sarcini aferent licentei de traseu cuprinde:
 - a) statiile publice, precum si amplasarea acestora;
 - b) numarul si capacitatea microbuzilor;
 - c) intervalul de succedere a curselor;
 - d) ora primei/ultimei plecari de la capetele de transport;
 - e) zilele in care se efectueaza transportul;

(8) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **Anexa nr. 2**, la prezentul regulament;

ART.18

Operatorul de transport rutier de persoane prin curse regulate trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local precum și în contractul de delegare a gestiunii.

ART. 19

(1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) autoritatea administrației publice locale va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

ART. 20

În vederea obținerii unei licențe de traseu operatorul de transport rutier de persoane prin curse regulate va depune la Primăria comunei HODAC un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului, în calitate de transportator;
- c) lista microbuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport ale acestora;
- d) licența comunitară;
- e) copiile conforme ale licenței comunitare, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în lista;
- f) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că nu are datorii la bugetul local și de stat;
- g) dovada plății tarifului de acordare a licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent licenței de traseu; tariful de acordare a licenței de traseu este specificat în **Anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 21

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Autorității de autorizare din cadrul Primăriei comunei HODAC, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, care va avea înscrisă mențiunea **DUPLICAT**, cu plata tarifelor aferente specificate în **Anexa nr. 3** la prezentul regulament.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 22

(1) În situația modificării denumirii operatorului rutier sau a sediului, licențele de traseu și caietele de sarcini aferente se vor înlocui în baza următoarelor documente:

- a) cererea de înlocuire, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) licențele de traseu și caietele de sarcini aferente, în original;
- c) licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, conținând noile date de identificare ale operatorului rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului/documentelor.

(2) Documentele vor fi eliberate de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei HODAC, după analiza solicitării depuse.

Art. 23

(1) Programul de transport local de persoane prin curse regulate se întocmește și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale, pentru o perioadă de maximum 6 ani, și este prevăzut în Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și conține condițiile

specifice privind traseele, rurile de circulatie, perioadele si programul de circulatie, distanta km/traseu si numarul mijloacelor de transport necesare.

(2) In perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotararea Consiliului Local al comunei HODAC, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau al ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numarului de curse de catre Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei HODAC;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulatie;
- e) prin introducerea de statii noi;
- f) prin eliminarea de statii, la solicitarea operatorului de transport rutier;

(3) Dupa aprobarea de catre consiliul local a programului de transport modificat, operatorul de transport rutier va solicita eliberarea unei noi licente de traseu si a caietelor de sarcini aferente acestora, corespunzatoare modificarilor survenite.

ART. 24

(1) La expirarea valabilitatii licentei de traseu titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(2) Operatorul de transport rutier care doreste prelungirea valabilitatii licentei de traseu va depune la Primaria comunei HODAC, cu 30 de zile inainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, insotita de o declaratie pe proprie raspundere privind modificarea/nemodificarea conditiilor initiale de acordare a licentei de traseu.

ART. 25

În cazul pierderii valabilitatii licentei de transport, licenta de traseu este nula de drept.

SECTIUNEA 3: Siguranța rutieră

ART. 26

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

ART. 27

Operatorul de transport autorizat care efectueaza servicii publice de transport local de persoane are urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructive si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/ clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;

4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizei diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri in scris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

ART. 28

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregatirea si atestarea profesionala a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare. privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 29

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 30

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii, responsabilitati si obligatii:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandările comisiilor medicale si psihologice;

2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa respecte regulile privind incarcarea mijlocului de transport;
5. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
6. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
7. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
8. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.
9. sunt obligati sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente, dupa caz:
 - a) licenta de traseu;
 - b) programul de circulatie;
 - c) copia conforma a licentei comunitare;
 - d) alte documente stabilite de legile in vigoare.

ART. 31

Operatorul de transport care efectueaza servicii de transport public local de persoane vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 32

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Comuna HODAC

ART. 33

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor **obligatii**:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi de tip electronic;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie, cel puțin, in statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate intro anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, de transport sa beneficieze de dispozitive care sa nu poata pleca din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu mijoc de transport de rezerva;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

CAP. III Drepturi și obligații

ART. 34

Operatorii de transport care desfasoara activitati de transport public local de persoane au urmatoarele **drepturi**:

a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;

f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;

g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;

h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante bunurilor atribuite in exploatare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

ART. 35

Suplimentar, operatorii de transport au urmatoarele obligatii:

a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;

b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;

d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii;

e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;