

## CAPITOLUL IV

### IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

#### Art.13- Calculul impozitului ( art. 470 din noul cod fiscal )

a) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

b) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică <b>Art.470</b> al.2 din noul cod fiscal .	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
<b>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)</b>		
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	9.80
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm <sup>3</sup>	11.04
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm <sup>3</sup> și 2.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	22.08
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm <sup>3</sup> și 2.600 cm <sup>3</sup> inclusiv	88.35
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm <sup>3</sup> și 3.000 cm <sup>3</sup> inclusiv	176.70
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	355.86
7	Autobuze, autocare, microbuze	29.45
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	36.80
9	Tractoare înmatriculate	22.08
<b>II. Vehicule înregistrate</b>		
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm <sup>3</sup>
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm <sup>3</sup>	4.90
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm <sup>3</sup>	7.36
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	122.71

c) În cazul unui ataș impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motociclete, motorele și scuterele respective.

d) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%, conform hotărârii consiliului local.

e) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau **mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă <b>Art.470</b> al.5 din noul cod fiscal		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I două axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	174.26
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	174.26	484.70
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	484.70	681.05
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	681.05	1542.51
5	Masa de cel puțin 18 tone	681.05	1542.51
II 3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	174.45	304.32
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	304.32	624.61
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	624.61	790.80
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	790.80	1250.45
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1250.45	1942.55
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1250.45	1942.55

	7	Masa de cel puțin 26 tone	1250.45	1942.55
III	4 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	811.13	822.17
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	822.17	1283.58
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1283.58	2038.27
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	2038.27	3023.66
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2038.27	3023.66
	6	Masa de cel puțin 32 tone	2038.27	3023.66

f). În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2 + 1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	78.53
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	78.53	180.39
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de	180.39	422.14

		22 tone		
6		Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	422.14	546.06
7		Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	546.06	985.38
8		Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	985.38	1727.80
9		Masa de cel puțin 28 tone	985.38	1727.80
II	2+2 axe			
1		Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	169.34	393.90
2		Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	393.90	647.92
3		Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	647.92	951.02
4		Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	951.02	1148.59
5		Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1148.59	1886.03
6		Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1886.03	2617.47
7		Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2617.47	3974.69
8		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2617.47	3974.69
9		Masa de cel puțin 38 tone	2617.47	3974.69
III	2+3 axe			
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2083.66	2899.71
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2899.71	3940.32
3		Masa de cel puțin 40 tone	2899.71	3940.32

IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840.69	2556.11
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2556.11	3535.37
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3535.37	5230.05
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3535.37	5230.05
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1046.74	1266.41
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1266.41	1892.24
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1892.24	3011.38
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1892.24	3011.38

g) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată <b>Art.470 alin. 7</b> din noul cod fiscal	Impozit -lei-
a. Până la 1 tonă, inclusiv	11.04
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	41.71
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	63.81
d. Peste 5 tone	78.53

n) În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă <b>Art. 470 al.8</b> din noul cod fiscal	Impozt-lei-
--	-------------

1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	25.76
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	68.72
3. Bărci cu motor	257.68
4. Nave de sport și agrement	1373.16
5. Scutere de apă	257.68
6. Remorhere și împingătoare:	X
a) până la 500 CP, inclusiv	685.97
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1115.24
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1715.53
d) peste 4000 CP	2745.10
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	223.34
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	223.34
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	343.25
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	601.28

**Art.14 - Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport ( Art. 471 Cod Fiscal )**

(a) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(b) În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(c) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(d) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

**Art.15. Plata impozitului ( Art. 472 al.1 si 2 din noul cod fiscal )**

(a) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(b) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o

**bonificație de 10% inclusiv**, stabilită prin hotărâre a consiliului local atât pentru pers. fizice cât și pentru pers. juridice.

**(c) Pentru neplată în termen a impozitului mijloacelor de transport se percep penalități de întârziere, conform codului de procedura fiscală Art.183 alin 2 (termenele fiind 31 martie și 30 septembrie pentru anul în curs).**

(d) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată.<sup>7</sup>

**Art.16 Impozitul pe mijloacele de transport nu se datorează pentru: Art.469**

- a) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nerecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
  - b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat și a persoanelor încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
  - c) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art. 5 alin. (1) - (8) din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;
  - d) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Însula Mare a Brăilei și Însula Balta Ialomitei;
  - e) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;
  - f) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
  - g) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
  - h) mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral.
  - i) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;
  - j) mijloacele de transport ale instituțiilor sau unităților care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului;
  - k) mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
  - l) mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinscriere socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;
  - m) autovehiculele acționate electric;
  - n) autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;
  - o) mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale.
- Consiliile locale pot hotărî să acorde scutirea sau reducerea impozitului pe mijloacele de transport pentru:
- a) mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol. În cazul scutirii sau reducerii impozitului pe mijloacele de transport acordate persoanelor juridice se vor avea în vedere prevederile legale în vigoare privind acordarea ajutorului de stat;

b) mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și art. 4 alin. (1) din Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport la alegerea contribuabilului.

Scutirea sau reducerea de la plata impozitului pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol, stabilită conform alin. (2), se aplică începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care persoana depune documentele justificative.

Impozitul pe mijloacele de transport se reduce cu 50% pentru persoanele fizice care domiciliază în localitățile precizate în:

Hotărârea Guvernului nr. 323/1996 privind aprobarea Programului special pentru sprijinirea dezvoltării economico-sociale a unor localități din Munții Apuseni, cu modificările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 395/1996 pentru aprobarea Programului special privind unele măsuri și acțiuni pentru sprijinirea dezvoltării economico-sociale a județului Tulcea și a Rezervației Biosferei "Delta Dunării", cu modificările ulterioare.

Scutirile prevăzute la alin. (1) lit. a) - c) se acordă integral pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului, aflat în proprietatea persoanelor menționate la aceste litere, deținute în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport aparține unor terți, scutirea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți;

Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilită conform alin. (1) lit. b), se aplică începând cu data de 1 a lunii următoare celei în care persoana depune documentele justificative.

Prin excepție de la prevederile alin. (6), scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport stabilită conform alin. (1) lit. b) în cazul persoanelor cu handicap temporar, care dețin un certificat de handicap revizibil, se acordă începând cu data emiterii noului certificat de handicap, cu condiția ca acesta să aibă continuitate și să fie depus la organul fiscal local în termen de 45 de zile.

## CAPITOLUL V

### **Taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și a autorizațiilor**

**Art.17** Taxa pentru eliberarea certificatelor de urbanism, a autorizațiilor de construire și a altor avize și autorizații. ( **Art 474 din noul cod fiscal** )

(1) Taxa pentru eliberarea certificatului de urbanism, **în mediul urban**, este egală cu suma stabilită conform tabelului următor:

	Urban
Suprafața pentru care se obține certificatul de urbanism	-lei-
a) până la 150 m <sup>2</sup> , inclusiv	7.36
b) între 151 și 250 m <sup>2</sup> , inclusiv	8.59
c) între 251 și 500 m <sup>2</sup> , inclusiv	11.04
d) între 501 și 750 m <sup>2</sup> , inclusiv	14.72
e) între 751 și 1.000 m <sup>2</sup> , inclusiv	17.18
f) peste 1.000 m <sup>2</sup>	15.1+0.01 lei/mp pentru fiecare mp care depășește 1000mp

(2) **Taxa pentru eliberarea certificatului de urbanism pentru o zonă rurală este egală cu 50% din taxa stabilită conform alin. (1).**



Suprafața pentru care se obține certificatul de urbanism	-lei-
a) până la 150 m <sup>2</sup> , inclusiv	3.67
b) între 151 și 250 m <sup>2</sup> , inclusiv	3.67
c) între 251 și 500 m <sup>2</sup> , inclusiv	4.90
d) între 501 și 750 m <sup>2</sup> , inclusiv	7.36
e) între 751 și 1.000 m <sup>2</sup> , inclusiv	8.59
f) peste 1.000 m <sup>2</sup>	8.18 + 0,01 lei/m <sup>2</sup> , pentru fiecare m <sup>2</sup> care depășește 1.000 m <sup>2</sup>

**(3) Taxa pentru prelungirea unui certificat de urbanism este egală cu 30% din cuantumul taxei pentru eliberarea certificatului sau a autorizației inițiale.**

**(4) Taxa pentru avizarea certificatului de urbanism de către comisia de urbanism și amenajarea teritoriului, de către primari sau de structurile de specialitate din cadrul consiliului județean se stabilește de consiliul local în sumă de până la 17 lei, inclusiv.**

**(5) Taxa pentru eliberarea unei autorizații de construire pentru o clădire rezidențială sau clădire-anexă este egală cu 0,5% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții.**

**(6) Taxa pentru eliberarea autorizației de construire pentru alte construcții decât cele menționate la alin. (5) este egală cu 1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcție, inclusiv valoarea instalațiilor aferente.**

**(7) Pentru taxele prevăzute la alin. (5) și (6) stabilite pe baza valorii autorizate a lucrărilor de construcție se aplică următoarele reguli:**

**a) taxa datorată se stabilește pe baza valorii lucrărilor de construcție declarate de persoana care solicită avizul și se plătește înainte de emiterea avizului;**

**b) pentru taxa prevăzută la alin. (5), valoarea reală a lucrărilor de construcție nu poate fi mai mică decât valoarea impozabilă a clădirii stabilită conform art.3 din prezentul proiect și art.457 din noul cod fiscal .**

**c) în termen de 15 zile de la data finalizării lucrărilor de construcție, dar nu mai târziu de 15 zile de la data la care expiră autorizația respectivă, persoana care a obținut autorizația trebuie să depună o declarație privind valoarea lucrărilor de construcție la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale;**

**d) până în cea de-a 15-a zi, inclusiv, de la data la care se depune situația finală privind valoarea lucrărilor de construcții, compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale are obligația de a stabili taxa datorată pe baza valorii reale a lucrărilor de construcție;**

**e) până în cea de-a 15-a zi, inclusiv, de la data la care compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale a comunicat valoarea stabilită pentru taxă, trebuie plătită orice diferență de taxă datorată de către persoana care a primit autorizația sau orice diferență de taxă care trebuie rambursată de autoritatea administrației publice locale.**

**(8) Taxa pentru prelungirea unei autorizații de construire este egală cu 30% din cuantumul taxei pentru eliberarea certificatului sau a autorizației inițiale.**

**(9) Taxa pentru eliberarea autorizației de desființare, totală sau parțială, a unei construcții este egală cu 0,1% din valoarea impozabilă stabilită pentru determinarea impozitului pe clădiri, aferentă părții desființate.**

**(10) Taxa pentru eliberarea autorizației de foraje sau excavări necesare lucrărilor de cercetare și prospectare a terenurilor în etapa efectuării studiilor geotehnice și a studiilor privind ridicările**